



тип

МВ, В

МВ...Е

МВ...А

В...А, МВ₂, МВ₃

В₂, В₃, МВС, ВС

Q=10kN

СОФИЯ

Заводской № _____

Производство _____

ПРОИЗВОДИТЕЛЬ:

Технологический комбинат складской тех
Болгария Горна Орховица

ЭКСПОРТЕР:

балканкар

БОЛГАРИЯ

1040 СОФИЯ

бульв. Климент Охридский, 48

Телекс 023431/2

Телефон 655-01

Телеграммы: Балканкар София

Цепной электротельфер

БОЛГАРИЯ

ГОРНА-ОРЯХОВИЦА

ВНИМАНИЕ

Сняв крышку, выполните следующее:

1. Выньте электротельфер и проверьте внимательно, нет ли внешних повреждений, полученных при транспортировке (трещин на литых деталях, сплетения цепи, дефектов кабеля, командного выключателя и др.).
2. Снимите наклейку с отверстия-отдушины крышки редуктора.
3. Перед пуском электротельфера в действие ознакомьтесь внимательно с инструкцией по монтажу и эксплуатации.
4. Перед подключением электротельфера к электрической сети проверьте, соответствует ли напряжение и частота электрической сети отмеченным на табличке электротельфера.
5. Магазин 3 (рис. 5) присоединяется к электротельферу следующим образом:

На электротельферы грузоподъемностью 0,63/1,25 кН, 1,25/2,5 кН и 2,5/4/5 кН магазин устанавливается на корпус 54 (фиг. 4) при помощи стопорной планки 10 (фиг. 5) и трех болтов 11 (М6×14 БДС 1234-71), ввинченных в корпус. После установки магазина углы планкигибаются, чтобы обеспечить болты от саморазвинчивания.

На электротельферы грузоподъемностью 4/5/10 кН магазин устанавливается с помощью штифта 2 (фиг. 5), двух шплинтов 1, стопорной планки 10, предохранительной шайбы 12 и болта 13, который находится на корпусе электротельфера. После монтажа магазина два конца стопорной планкигибаются, чтобы обеспечить болт от саморазвинчивания.

БОЛГАРИЯ

ГОРНА-ОРЯХОВИЦА

ПАСПОРТ

Цепной электротельфер рег. №

При передаче электротельфера вместе с ним обязательно передается настоящий паспорт, содержащий 7 листов.

1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

1. Завод-изготовитель И. Конаров
2. Тип электротельфера В 09114
3. Заводской № 8415973
4. Год производства 1989
5. Окружающая среда, в которой может работать электротельфер:
 - температура 253 - 313°K
 - относительная влажность при 293°K - 80%
 - условия работы - в закрытых помещениях или на открытом воздухе под навесом в нормальной и пожароопасной среде согласно ПСТН-78
6. Степень защиты - IP44
7. Основные технические документы, которым отвечает электротельфер:
Правила о подъемных сооружениях НРБ, ПБИ, ЕУС

II. ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ И ХАРАКТЕРИСТИКИ

A. Общие данные

1. Грузоподъемность, кН 125
2. Высота подъема, м 6,4
3. Скорость подъема
 - основная, м/сек 0,133
 - пониженная, м/сек 0,04
4. Скорость передвижения, м/сек 0,33
5. Группа режима работы по СТ СЭВ 2077-80:
 - при подъеме - 2
 - при передвижении - 2
6. Вид электрического тока силовой цепи:
 - напряжение 380 В
 - частота 50 Гц
7. Вид электрического тока цепи управления:
 - напряжение 48
 - частота 50 Гц
8. Способ подачи тока к тельферу - с помощью кабеля (для 5/10 кН) и с троллеями в соответствии с действующим противопожарными нормами.
9. Профиль монорельсового пути - двухтавровый с шириной пояса от 73 до 90 мм для электротельферов грузоподъемностью до 5 кН и от 100 до 130 мм для электротельферов грузоподъемностью до 10 кН.
10. Минимальный радиус поворота, м 0,5
11. Нагрузка на одно колесо, Н 390
12. Собственная масса, кг 38

Б. Грузоподъемный орган - цепь

1. Конструкция и обозначение стандарта - круглозвенная по DIN 5684 Guteklasse 6 или 8, HV=450, . . 800, $\delta \geq 4\%$
2. Диаметр звена, мм 5
3. Шаг цепи, мм 15
4. Длина цепи, м 6,960
5. Разрушающая сила цепи, кН 25
6. Вычисленное натяжение, кН 125
7. Коэффициент надежности - 8

В. Крюк - однорогий

1. Обозначение стандарта и номер крюка по стандарту: ОН-04 62213, № 3
2. Грузоподъемность, кг 125
3. Штмпель ОТК

Г. Приводные электродвигатели

2P 1405-12/4-901831 ЕКТ 40/6-456.3

| 1. Механизм, на который установлен электродвигатель | Подъема | | | | | | Передачи | | | | |
|---|-------------------------------|---------------------|-----------|----------------------|-----------|----------------------|----------|------------|-----------|-----------|--|
| | КГ 1404-4 | КГ 1404-12/4 | КГ 1405-4 | КГ 1405-12/4 | КГ 1406-4 | КГ 1406-12/4 | ЕКТ 40 | ЕКТ 120/6A | КК 120/4A | КК 120/6A | |
| 2. Синхронный с коротко замкнутым ротором, типа | | | | | | | | | | | |
| 3. Вид тока | переменный | | | | | | | | | | |
| 4. Напряжение, В | переменное 3А.С.380; 3А.С.220 | | | | | | | | | | |
| 5. Номинальный ток (А) при 380 В | 0,90 | $\frac{1,10}{0,90}$ | 1,20 | $\frac{1,90}{1,20}$ | 1,90 | $\frac{3}{2,50}$ | 0,37 | 0,40 | 0,70 | 0,82 | |
| 6. Частота, Гц | 50; 60 | | | | | | | | | | |
| 7. Мощность, кВт $\frac{\text{при 50 Гц}}{\text{при 60 Гц}}$ | 0,18 | $\frac{0,06}{0,18}$ | 0,36 | $\frac{0,11}{0,36}$ | 0,76 | $\frac{0,24}{0,76}$ | 0,03 | 0,12 | 0,18 | 0,12 | |
| 8. Синхронная частота вращения (мин ⁻¹) при 50 Гц | 1500 | $\frac{500}{1500}$ | 1500 | $\frac{500}{1500}$ | 1500 | $\frac{500}{1500}$ | 1000 | 1000 | 1500 | 1000 | |
| 9. Продолжительность включения ПВ% | 25 | $\frac{10}{25}$ | 25 (40) | $\frac{10}{25 (40)}$ | 25 (40) | $\frac{10}{25 (40)}$ | 40 | 40 | 40 | 40 | |
| 10. Степень защиты IP44 при исполнении | на тельфере | | | | | | | IP44 | | | |
| 11. Число включений в час | 120/240 | | | | | | | 60 | | | |

1. Механизм, на который установлен электродвигатель

Подъема

2. Синхронный с коротко замкнутым ротором, типа

КТГ 1405-4

КТГ 1406-4

КТГ 1405-4

КТГ 1405-12/4

ЕНГ 1-1404-4

ЕНГ 2-1404-4

ЕНГ 1405-4

ЕНГ 1404-4

3. Вид тока

Переменный

4. Напряжение, В

переменное 3 А, С. 380; 3 А, С. 220

переменное А, С. 220

5. Частота, Гц

50; 60

6. Мощность кВт

основная

0,54

1,1

0,36

0,36

0,1

0,2

0,3

0,6

при частоте 50 Гц

пониженная

—

—

—

0,11

—

—

—

—

7. Синхронная частота вращения (мин⁻¹) при 50 Гц

1320

1375

1320

1310

1452

1434

1278

1344

400

8. Продолжительность включения ПВ%

25

25

40

40

25

25

25

25

10

9. Степень защиты IP44 при исполнении

на тельфере

10. Число включений в час

120

120

240

240

120

120

120

120

| Д. Тормоза | Механизм подъема | Механизм передвижения |
|--|---------------------|-----------------------|
| 1. Механизм, на котором смонтирован тормоз | электродвигатель | |
| 2. Тип (система) | конический | дисковый |
| 3. Количество тормозов | один | |
| 4. Коэффициент надежности тормоза | 1,75 | 0,8 |
| 5. Привод тормоза | от ротора двигателя | |

Е. Предохранительное устройство

1. Конечный выключатель
2. Тип - КИ 62 - для обоих направлений
3. Механизм, для которого предназначено устройство - подъемный
4. Безопасное расстояние:
 - а) верхнее конечное положение - буфер крюка упирается в корпус электротельфера
 - б) нижнее конечное положение - буфер цепи упирается в корпус электротельфера
5. Количество - два

III. СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

1. Электрический тельфер, фабричный номер⁰⁰¹⁵⁹⁷⁰..... изготовлен в соответствии с техническими документами: Правила о подъемных сооружениях НРБ - ПБЕЕУС
2. Электротельфер прошел испытания^{19.VII.89}.....

Электротельфер признан годным для эксплуатации с указанными в паспорте параметрами.